

ขอบเขตของงาน(Terms of Reference:TOR)
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย)
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลอิน

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลอิน มีความจำเป็นต้องจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อใช้ในการบริการประชาชนในด้านการจัดเก็บขยะ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการประชาชนในด้านการจัดเก็บขยะ และทดแทนรถบรรทุกขยะคันเดิมที่มีอายุการใช้งานสูง จึงทำให้ไม่สะดวกต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อม ทั้งนี้เพื่อรองรับกับปริมาณขยะที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น

๓. คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลอิน วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้รับเอกลิขสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกลิขสิทธิ์ความคุ้มครองเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการป.ป.ช. กำหนด

๓.๓๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (งานซื้อ)

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ล้อหน้า เดียว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอย ติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีโคมไฟสัญญาณด้วยวามสีเหลือง และมีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบก กำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- รถยนต์บรรทุกทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก.๒๓๑๕- ๒๕๕๑ หรือ สูงกว่า
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๘๐%
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP ๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM-AM ได้ในตัว หรือที่ดีกว่า
- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีโคมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักขยะได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ โดยประกอบและติดตั้งชุดถังบรรจุขยะแบบอัดท้ายจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ เป็นโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวจาก โรงงานผู้ผลิต มา แสดงในวันยื่นเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาหากผู้เสนอราคาไม่ใช้โรงงานผู้ผลิตดังกล่าวจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจากหน่วยจากผู้ผลิต โดยระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจน

- ติดตั้งถังเพื่อรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะและมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กที่ได้มาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบหลายขั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ

- แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อคันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ขึ้นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

- แผงดันขยะใช้แผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- ชุดคอนโทรลวาล์วควบคุมหรือคันโยกควบคุมการทำงานของชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- หูยึดกระบอกลไฮดรอลิคดันขยะสร้างด้วยเหล็กหนาย่างดี หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ชุดอัดขยะ

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัด และโบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัดและโบสไลด์ สามารถอัดชำระบิหลอ์ลื่นกันสึกหรอได้

- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถชุดอัดขยะมูลฝอย

ระบบปั๊มไฮดรอลิค

- ชุดไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิคเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

- สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURW) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

- มีถังน้ำมันไฮดรอลิคขนาดเหมาะสมต่อการใช้งาน

- ชุดกระบอกลไฮดรอลิคได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานมาตรฐาน ISO

๙๐๐๑:๒๐๐๘ โดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐานตามกำหนดพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นขอ

- แกนไฮดรอลิคจะต้องทำการชุบแข็ง (Hard Chrome) ทุกกระบอกล

- ติดตั้งเกยวัดแรงดันน้ำมัน ๑ จุด เพื่อตรวจสอบแรงดันน้ำมันหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- พร้อมติดตั้งถังน้ำมันขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง

- ด้านบนหัวถังรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลชไฟ LED หรือ ฮาโรเงิน และติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนทรงกลมสีเหลือง ๑ ดวง ใช้หลอดฮาโรเงิน สูงไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มม. มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มม. ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยติดตั้งชุดโคมไฟฉุกเฉินบริเวณหลังคาหัวถังรถยนต์ โดยแบบแคดคาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

- ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

- ด้านท้ายรถติดตั้งไฟเพดานสำหรับส่องสว่าง ใช้สำหรับเก็บขยะตอนกลางคืนขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์จำนวน ๒ ดวงสามารถปรับก้มเงยได้

- ใช้แม่เหล็กที่มีแรงดึงดูดสูงยึดติดกับตัวรถ ซึ่งสามารถยึดเกาะกับตัวรถได้เป็นอย่างดีหรือติดตั้งตามแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ฝาครอบไฟฉุกเฉินเป็นวัสดุทนความร้อนชนิด POLYCARBONATE RESIN
- ติดตั้งชุดสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- สีรถและข้อความข้างรถ ตราหน่วยงาน ให้เป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลปิ่นกำหนด
- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้น โดยพ่นสีรองพื้นแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนหรือชนิดที่ดีกว่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตามมาตรฐานกำหนด
- ภายในตู้บรรทุกขยะพ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง
- ได้ที่รองรับ โครงรถ และบังโคลน พ่นวัสดุกันสนิม บอด้ชุบ แท็คเค็ต หรือวัสดุเทียบเท่า

เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ประจำรถ

- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๓ ชุด
- ถุงมือป้องกันสารเคมีและน้ำมัน จำนวน ๔ คู่ สำหรับสวมใส่ป้องกันเวลาพนักงานเก็บขยะและสามารถใช้กับงานหนักได้ดีทนทานต่อการเสียดสีมีความยืดหยุ่นและสามารถใช้งานได้นาน โดยถุงมือเป็นถุงมือป้องกันและเซฟตี้ ที่ได้รับมาตรฐานสากล EN ๓๘๘:๒๐๐๓ หรือ EN ๔๒๐:๒๐๐๓ ผู้เสนอราคา จะต้องแนบแค็ตตาล็อกถุงมือมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติที่เสนอ โดยนำหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ดำเนินการค้าเกี่ยวกับสิ่งของที่จะขายตามประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยมีหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์
- ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดหรือรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกรถยนต์, กระบอกไฮดรอลิค, สัญญาณไฟฉุกเฉิน , และถุงมือป้องกันสารเคมี มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
- รถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนดในวันที่มีการส่งมอบและพร้อมให้ใช้งานได้ทันที
- ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลปิ่นก่อนการเบิกจ่าย โดยคำนวณค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ

๖. ระยะเวลาส่งมอบของงานหรือโครงการ

ส่งมอบงานภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ

๗. เจือปนไขการชำระเงิน
จำนวน ๑ งวด
๘. วงเงินในการจัดหา/งบประมาณ
ภายในวงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ
สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลอียิป

(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการ

(นางสาวนิตตามาศย์ สุขเจริญ)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางอุษา บุญเอียด)

ครู ศศ๑

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางสาวรัตติกาล รัตน์แก้ว)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ